



Внешний перегрузочный тамбур в облегчённом исполнении

Перегрузочный тамбур ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse является независимой системой, оснащённой всеми необходимыми компонентами: перегрузочным мостом, герметизатором проёма и воротами. Вместе с платформой Autodock и утепленной или неутепленной обшивкой он образует отдельно стоящий перегрузочный пост. Поместив его перед складом или терминалом, можно освободить место внутри здания, которое бы занял традиционный перегрузочный пост. К тому же, эту систему можно использовать как со строящимися, так и эксплуатируемыми зданиями, не выполняя их существенную реконструкцию. Благодаря отсутствию «мостов холода» между тамбуром и зданием, эту систему можно использовать на объектах с контролируемой температурой.

Облегчённая модель ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse представляет новое поколение перегрузочных тамбуров, разработанных с учётом особых требований архитекторов, строительных подрядчиков и конечных пользователей. Эта система подходит для всех регионов, где снеговая нагрузка не превышает 0,89 кН/м² (расчёты статической нагрузки подтверждены третьей стороной). Перегрузочный тамбур ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse является безопасной и надёжной системой, которая прекрасно согласуется со строительными проектами и процессами получения разрешений.

Увеличение полезной складской площади в здании

Использование перегрузочных тамбуров позволяет выполнять разгрузочно-погрузочные работы за пределами здания, освободив площадь внутри помещения.

Хорошая изоляция

Перегрузочный тамбур ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse образует защитный барьер между зданием и автомобилем, повышая эффективность энергосбережения и улучшая условия труда. В сочетании с перегрузочным мостом и герметизатором проёма он формирует полнофункциональную перегрузочную систему Autodock®.

Сокращение затрат

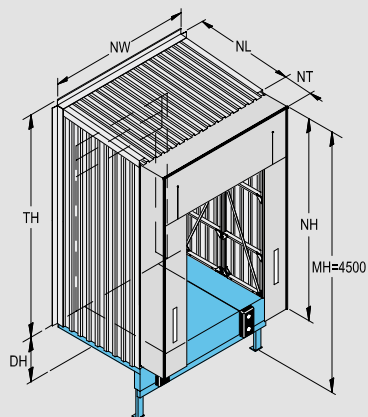
Поскольку не требуется сооружение бетонного приямка для перегрузочного моста, общая стоимость строительного проекта уменьшается.

Технические данные

Номинальная длина ¹	2000, 2450, 3000 мм
Номинальная ширина ¹	3300, 3500, 3600 мм
Толщина сэндвич панелей	40 мм
Толщина профильного листа	0,63 мм
Обработка поверхности	горячее цинкование
Базовая ветровая нагрузка	0,65 кН/м ²
Базовая снеговая нагрузка	0,89 кН/м ²
Общая снеговая нагрузка	1,78 кН/м ²

1) Другие размеры – по запросу.

Размеры



NW	Номинальная ширина (3300, 3500, 3600 мм)
NL	Номинальная длина
TH	Общий вес
DH	Высота пола
NH	Номинальная высота герметизатора проёма
NT	Номинальная ширина герметизатора проёма
MH	Установочная высота герметизатора проёма Рекомендация: для транспортных средств высотой до 4000 мм MH составляет 4500 мм

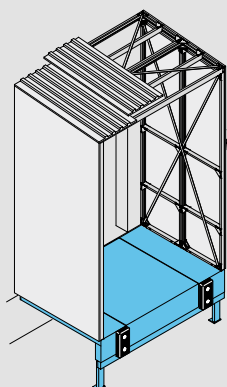
		Общая высота (TH)*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
1450	3345	3375	3425	
1500	3295	3325	3375	

* Размеры при использовании настенной изоляции.

При отсутствии настенной изоляции TH меньше на 60 мм.
При монтаже с использованием стальной рамы TH меньше на 180 мм.

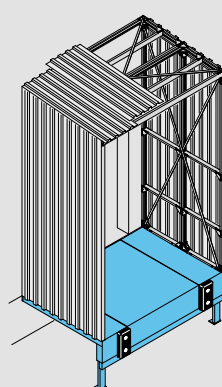
При оснащении перегрузочного тамбура водосточной трубой и желобом размер увеличивается на 100 мм.

Типы обшивки



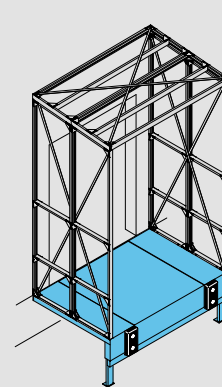
I – утеплённый

При использовании конструкции типа «I» оптимальная изоляция обеспечивается обшивкой из сэндвич панелей толщиной 40 мм.



U – неутеплённый

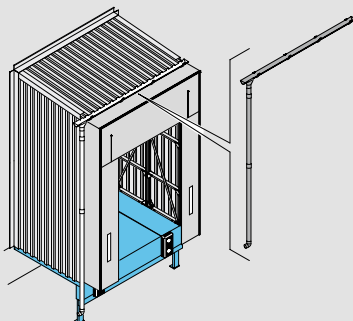
Рама типа «U» оснащается неутеплённой обшивкой из профильного листа.



X – стальная рама

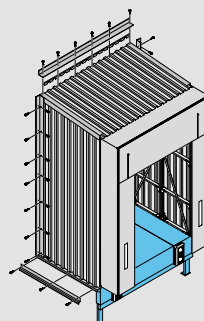
При использовании обшивки заказчика предоставляется только стальная рама типа «X».

Опции



Водосточная труба и желоб

Водосточная труба и желоб помогают контролировать отвод воды с перегрузочного тамбура.



Настенный профиль и отлив

Для монтажа перегрузочного тамбура на здании могут использоваться горизонтальные угловые профили и уплотнительный материал. Вода отводится с тамбура в сторону с помощью отлива.